Pro-Tech TOOLS

Recipient de colectare pneumatic, aspirator de 80 L Pro-Tech TOOLS



Instrucțiuni de utilizare

Traducerea manualului original

Înainte de a utiliza aparatul, vă rugăm să citiți cu atenție manualul de utilizare și instrucțiunile de siguranță. Pentru o funcționare sigură și corectă a aparatului, respectați aceste instrucțiuni.

Instrucțiuni de siguranță și avertismente

■ Aparatul a fost testat și calibrat înainte de a părăsi fabrica, prin urmare nu îl deteriorați și nu îl dezasamblați fără acordul producătorului; în caz contrar, producătorul nu își asumă răspunderea pentru consecințele apărute.
■ În timpul funcționării, țineți echipamentul la distanță de locurile cu temperatură și presiune ridicate sau de locurile în care există pericol de aprindere și explozie.
■ Nu mișcați inelul de poziționare al tijei de ridicare; dacă șurubul tijei de poziționare se slăbește, strângeți-l înapoi în poziția inițială.
■ Dacă în timpul funcționării se constată o scurgere la furtun sau la alte componente, este necesar să închideți imediat alimentarea cu aer și să efectuați o verificare amănunțită pentru a remedia defecțiunile.
■ Presiunea sursei de aer nu trebuie să fie nici mai mică, nici mai mare decât presiunea specificată, pentru a asigura funcționarea normală a echipamentului.
■ Temperatura uleiului uzat pompat trebuie să se încadreze între 40 și 60 de grade, pentru a proteja personalul de arsuri.
■ În timpul funcționării, asigurați-vă că vă protejați ochii și mâinile. (Se recomandă purtarea mănușilor și a ochelarilor de protecție.)
■ În timpul funcționării, motorul trebuie să fie oprit.
■ Echipamentul nu trebuie utilizat pentru pomparea lichidelor care conțin alcool metilic sau a lichidelor inflamabile, cum ar fi lichidul de frână, benzina și motorina.
■ După finalizarea pompării uleiului uzat cu ajutorul aparatului, goliți la timp uleiul uzat din recipientul de măsurare în rezervorul de ulei, pentru a proteja corespunzător recipientul de măsurare și a-i prelungi durata de viață.
■ Când rezervorul de măsurare este gol, nu uitați să închideți supapa de evacuare a uleiului situată sub rezervorul de măsurare; în caz contrar, atunci când se deschide supapa cu bilă de pe furtunul de evacuare a uleiului, aerul comprimat va pătrunde în recipientul de măsurare, ceea ce poate provoca spargerea acestuia din cauza presiunii care depășește capacitatea sa de rezistență.
■ După terminarea funcționării echipamentului, eliberați presiunea din interiorul acestuia, goliți-l și curățați-l pentru a preveni deteriorarea echipamentului și rănirea persoanelor cauzate de o utilizare incorectă.
■ Nu utilizați mașina în scopuri care nu sunt menționate în manualul de instrucțiuni.
■ Uleiul uzat trebuie eliminat/reciclat în mod corespunzător, în conformitate cu reglementările autorităților competente.
■ Dacă este necesară o intervenție de service, contactați centrul de service; nu încercați să remediați problemele pe cont propriu.
Notă: Producătorul nu își asumă nicio răspundere pentru deteriorarea mașinii sau rănirea accidentală a personalului cauzată de utilizarea neconformă cu regulile, iar garanția nu va mai fi valabilă.

Descrierea produsului

1. Principiul de funcționare: Rezervorul de colectare pneumatic servește la aspirarea aerului din recipientul de măsurare transparent sau la aspirarea simultană a aerului din recipientul de măsurare transparent și din rezervorul de ulei cu ajutorul aerului comprimat, creându-se astfel un anumit grad de vid; sub influența presiunii atmosferice exterioare, uleiul de motor este pompat prin conducta de pompare în recipientul de măsurare transparent sau în rezervorul de ulei.
2. Vidul se obține rapid, iar dispozitivul prezintă o rezistență ridicată la presiune. Este vorba de un dispozitiv multifuncțional.
3. Recipientul este de înaltă calitate și se caracterizează prin rezistență ridicată, transparență, rezistență la temperaturi extreme, rezistență la intemperii și rezistență la coroziune. Datorită transparenței ridicate, se pot efectua cu ușurință observarea inițială și măsurarea cantității de ulei.
4. Sursa de energie pentru toate funcțiile este aerul comprimat, ceea ce face ca dispozitivul să fie sigur în exploatare și ecologic.
5. Pentru a satisface cerințele diverselor vehicule, sunt disponibile furtunuri de aspirare a uleiului cu diametre diferite.

Instrucțiuni de utilizare

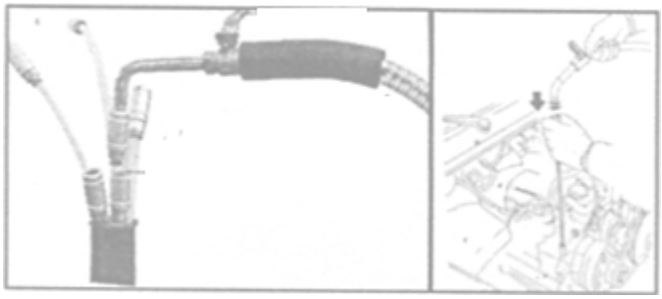
I. Pompare sub vid

Recipient de măsurare

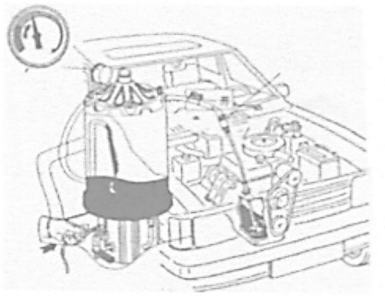
1. Presiunea de lucru a mașinii în timpul aspirării sub vid este de 7–9 bar.
2. Verificați dacă toate supapele cu bilă de pe aparat sunt închise.
3. Conectați sursa de aer la intrarea aparatului și deschideți supapa sursei de aer pentru a presuriza aparatul.
4. Când acul manometrului indică o poziție între marcajele roșu și verde, înseamnă că pomparea s-a încheiat.
5. După finalizarea umplerii, opriți alimentarea cu aer
Notă: Dacă echipamentul funcționează fără alimentare cu aer, vă rugăm să îl goliți înainte de punerea în funcțiune.

II. Pomparea uleiului uzat

1. Asigurați-vă că în rezervor există o presiune negativă.
2. Alegeți un furtun de pompare a uleiului cu diametrul adecvat, pe care îl veți conecta la furtunul corespunzător tipului specific de vehicul, și introduceți furtunul de pompare a uleiului în motorul vehiculului.



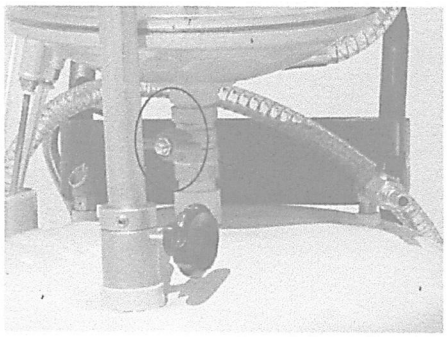
Așa cum se arată în imagine, deschideți supapa sferică de pe furtun pentru a putea extrage uleiul uzat.



Notă:
În timpul pompării, țineți manșonul de protecție pe furtun pentru a evita arsurile. Așezați aparatul pe o suprafață plană înainte de utilizare, pentru a preveni alunecarea acestuia în timpul funcționării. Dacă temperatura uleiului de motor pompat depășește 60 de grade, componentele aparatului vor suferi daune grave, iar aparatul nu va mai putea funcționa.

III. Evacuarea uleiului uzat

1. Evacuați uleiul uzat din recipientul de măsurare în rezervorul de ulei situat sub acesta.
2. Deschideți robinetul cu bilă de sub recipientul de măsurare; între timp, deschideți robinetul cu bilă de pe furtunul de pompare a uleiului pentru a elibera vidul din recipientul de măsurare, iar apoi uleiul uzat va curge din recipientul de măsurare în rezervorul de ulei.
3. După finalizarea golirii uleiului, închideți robinetul cu bilă și robinetul cu bilă de pe furtun.



Poziția transversală înseamnă închiderea robinetului. Poziția
longitudinală înseamnă deschiderea robinetului.

IV. Colectarea uleiului într-o cadă

1. Ridicați vehiculul cu un dispozitiv de ridicare la o înălțime adecvată.
2. Plasați dispozitivul sub motorul vehiculului și aliniați tava cu orificiul de scurgere a uleiului din motor.
3. Asigurați-vă că supapa cu bilă de sub conducta de scurgere a uleiului este închisă.
4. Deschideți supapa cu bilă de sub vasul de colectare (rotiți-o în sens invers acelor de ceasornic; poziția longitudinală indică supapa deschisă).
5. Deschideți mini-supapa cu bilă pentru a elibera presiunea din rezervorul de stocare.
6. Deșurubați dopul de scurgere al motorului vehiculului.
7. Uleiul uzat se scurge în rezervorul de stocare a uleiului prin tava de colectare a uleiului.

V. Golirea completă a uleiului uzat din rezervorul de ulei

1. Închideți toate supapele echipamentului.
2. Introduceți și fixați cârligul de evacuare a uleiului în butoiul exterior pentru ulei uzat.
3. Conectați sursa de aer la orificiul de admisie a aerului al echipamentului.

4. Deschideți încet mini-supapa cu bilă. Creați presiune în interiorul rezervorului; când atingeți presiunea la care este necesară evacuarea uleiului, închideți alimentarea cu aer. Când presiunea aerului din rezervorul de ulei depășește 1,0 bar, supapa de siguranță eliberează automat presiunea; în acel moment, este necesar să închideți imediat alimentarea cu aer, pentru a reduce presiunea din rezervorul de stocare sub 0,8 bar, altfel pot surveni accidente grave.
5. Deschideți supapa cu bilă situată sub conducta de evacuare a uleiului pentru a evacua uleiul.
6. După finalizarea golirii uleiului, deconectați alimentarea cu aer; când presiunea din corpul rezervorului se eliberează complet, închideți toate supapele echipamentului.

Date tehnice

Cod produs: PT00198
Model: FF-6297
Capacitatea rezervorului: 80 l
Presiune de lucru: 8 – 10 kg/cm²
Presiune de lucru aproximativă: 7,8 –
9,8 bar Temperatura de lucru a
uleiului: 40 – 60 °C Capacitatea
recipientului de măsurare: 10 l
Înălțime reglabilă: 140 – 155 cm
Dimensiunile rezervorului: 51 × 43 × 89 cm